



4ème journée B100

du 10 octobre 2025 à Berne

Le SEV a organisé la quatrième journée à l'hôtel Bern et a accueilli à cette occasion quelque 40 🇪🇺 B100.

Le secrétaire syndical Michael Buletti a dirigé l'assemblée et s'est réjoui du nombre élevé de participant·es. Michael a salué le vice-président du SEV Patrick Kummer, qui a fait un exposé pour débiter cette journée. Les deux traducteurs ont également reçu des salutations toutes spéciales car beaucoup de travail les attendait, ainsi que Philipp Hadorn, présent pour le thème CFF Cargo, la présidente centrale LPV Hanny Weissmüller pour le trafic voyageur, et Philippe Schibli qui a fait un exposé sur I-VU et la situation actuelle des B100 à l'Infrastructure.



Dans son exposé d'introduction, Patrick Kummer a abordé entre autres le thème du paquet d'économies des CFF d'environ 6 milliards de francs. Pour cette raison les négociations actuelles et à venir vont s'avérer difficiles. Il s'agit en particulier des négociations sur les BAR, des améliorations des indemnités et de la ronde salariale actuelle pour les salaires de l'année prochaine. Le SEV va demander la part de la masse salariale nécessaire aux progressions à l'intérieur des plages salariales.



Ensuite Philipp Hadorn a abordé le sujet du démantèlement chez CFF Cargo et des diverses réorganisations qui concernent surtout le Tessin.



Concernant le domaine des travaux, Philippe Schibli a ouvert la discussion sur trois thèmes. Le premier était le manque de personnel qualifié et les fluctuations de personnel. Le deuxième thème concernait le flux toujours plus important de déroulements et de tâches qui, malgré le modèle de carrière de 2023, n'ont pas diminué mais au contraire augmenté, à cause du manque de personnel et de chefs de manœuvre qui seraient en fait les responsables de la préparation des trains. Le troisième thème était la sécurité. La conduite de manœuvre et la conduite des trains passent toujours plus à l'arrière-plan. Ceci à cause des nombreuses tâches et systèmes/applications, aussi bien au niveau de l'informatique que dans les fonctions telles que CS, protecteur, grutier préparateur de train et en partie aussi chef d'équipe avec fonction supplémentaire de vérification et de mise à terre, etc.



Après le repas de midi on a formé quatre groupes. Les deux plus grands groupes étaient ceux des CVM de I-VU. Il y avait un groupe avec les collègues romands et un avec ceux de Suisse allemande. Dans le troisième groupe on trouvait les CVM de I-FUB-INT et dans le quatrième groupe, le personnel de Cargo et du trafic voyageurs.

A la fin nous avons pu tirer un bilan réjouissant. Il y a eu des discussions animées, ce qui démontre que cette année également, les participant·es à cette journée ont eu suffisamment de temps pour faire part de leur situation et de leurs problèmes. Ces derniers ont été présentés aux autres groupes en plénum, puis il y a eu une petite pause.

Après cela Michael Buletti a présenté une résolution préparée sur la base des discussions. Le contenu de cette résolution est qu'il est maintenant grand temps d'octroyer aux CVM B100 une rémunération adaptée au marché. Les participants à la journée B100 ont accepté la résolution à l'unanimité. Elle sera ainsi remise à la direction Infrastructure dans les semaines à venir.



Pour terminer les participant·es ont reçu une tasse à café du personnel des travaux, pour symboliser le temps d'attente jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée.



La journée des B100 a été qualifiée de date précieuse en tant que plateforme pour discuter de la fonction clé de conducteur de véhicules moteurs.

Un grand merci de la part du SEV à tou·tes les participant·es et toutes celles et ceux qui ont rendu possible une telle journée.



Cordiales salutations de Philippe, responsable du recrutement de la sous-fédération du personnel des travaux.